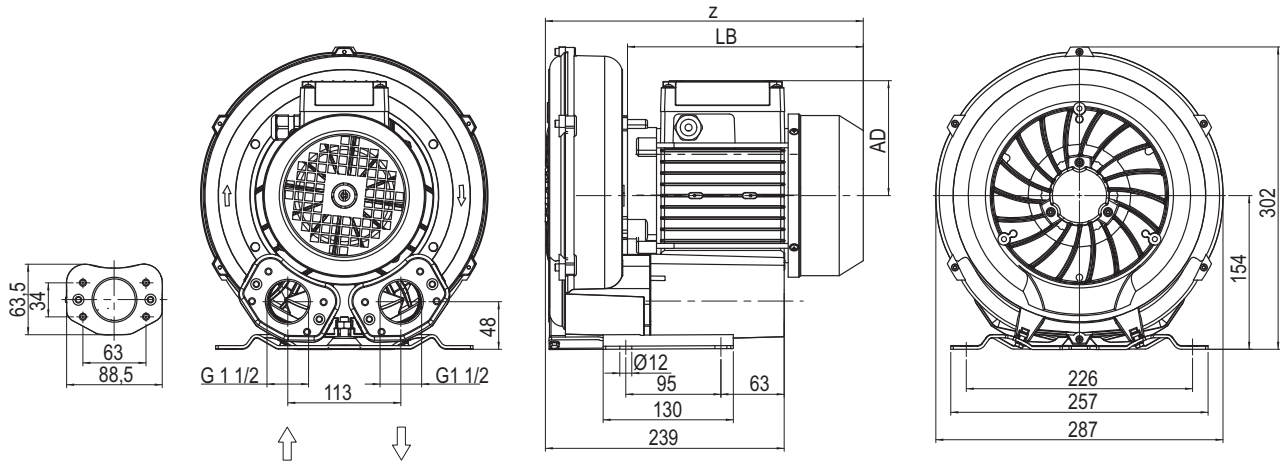


VB-140

Seitenkanalverdichter

einstufig - mit Mehrfachabdichtung zwischen Förderraum und Kugellager

Maßzeichnung



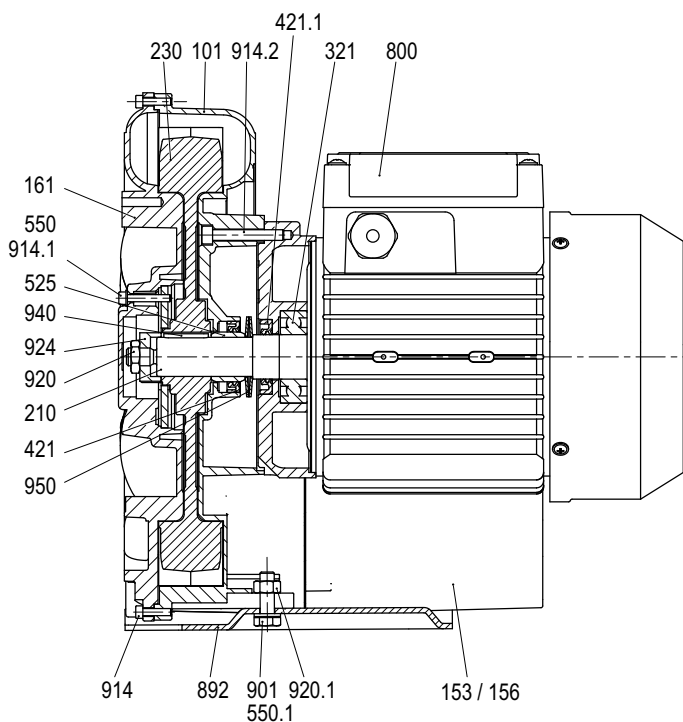
Daten

Type	BG	50 Hz			60 Hz			Maße		
		1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	AD*	LB*	z*
VB-140	80	2850	0,85	1.1	3400	0,95	1.3	115	236	318
VB-140		2850	1,30	1.7	3400	1,50	2.0	118	255	337

BG = Baugröße

* Abhängig von der Ausführung des Motors

Schnittzeichnung



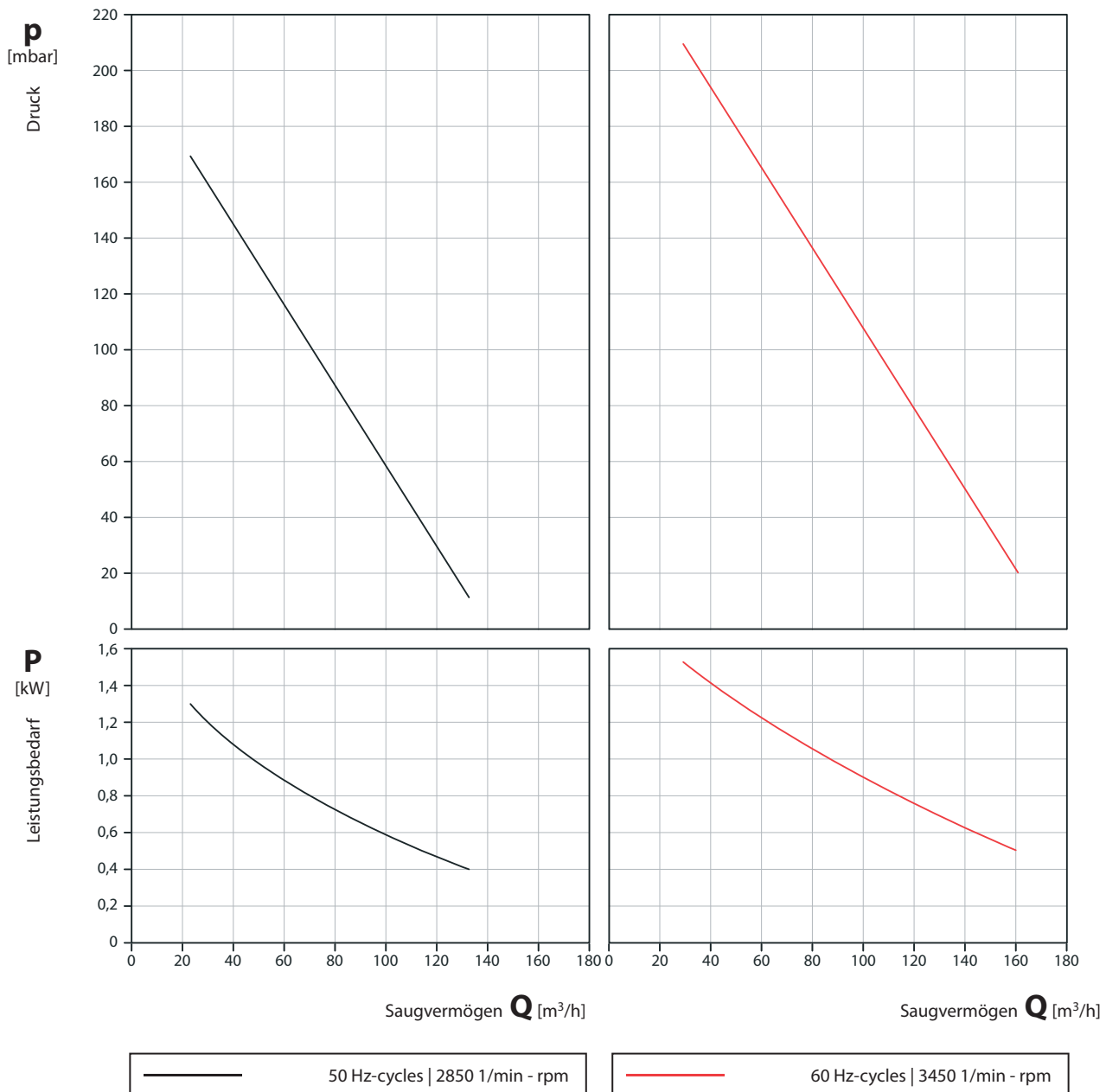
Teilleiste

101	Pumpengehäuse
161	Gehäusedeckel
153	Saugstutzen
156	Druckstutzen
210	Motorwelle
230	Laufgrad
321	Rillenkugellager
421/1	Radialwellendichtring
525	Abstandshülse
550/1	Scheibe
800	Motor
892	Fußplatte
901	6-kt. Schraube
914/1/2	Innen-6.-kt. Schraube
920/1	6.-kt. Mutter
924	Stellmutter
940	Passfeder
950	Tellerfeder

Seitenkanalverdichter
einstufig - mit Mehrfachabdichtung zwischen Förderraum und Kugellager

50 Hz | Kennlinien

60 Hz | Kennlinien



Saugvermögen und Leistungsbedarf in Abhängigkeit vom Ansaugdruck

Die Kennlinien gelten bei Verdichtung trockener Luft von 15 °C vom Ansaugdruck auf Atmosphärendruck (1013 mbar) bei Nenndrehzahl und Antrieb mit Drehstrommotoren.

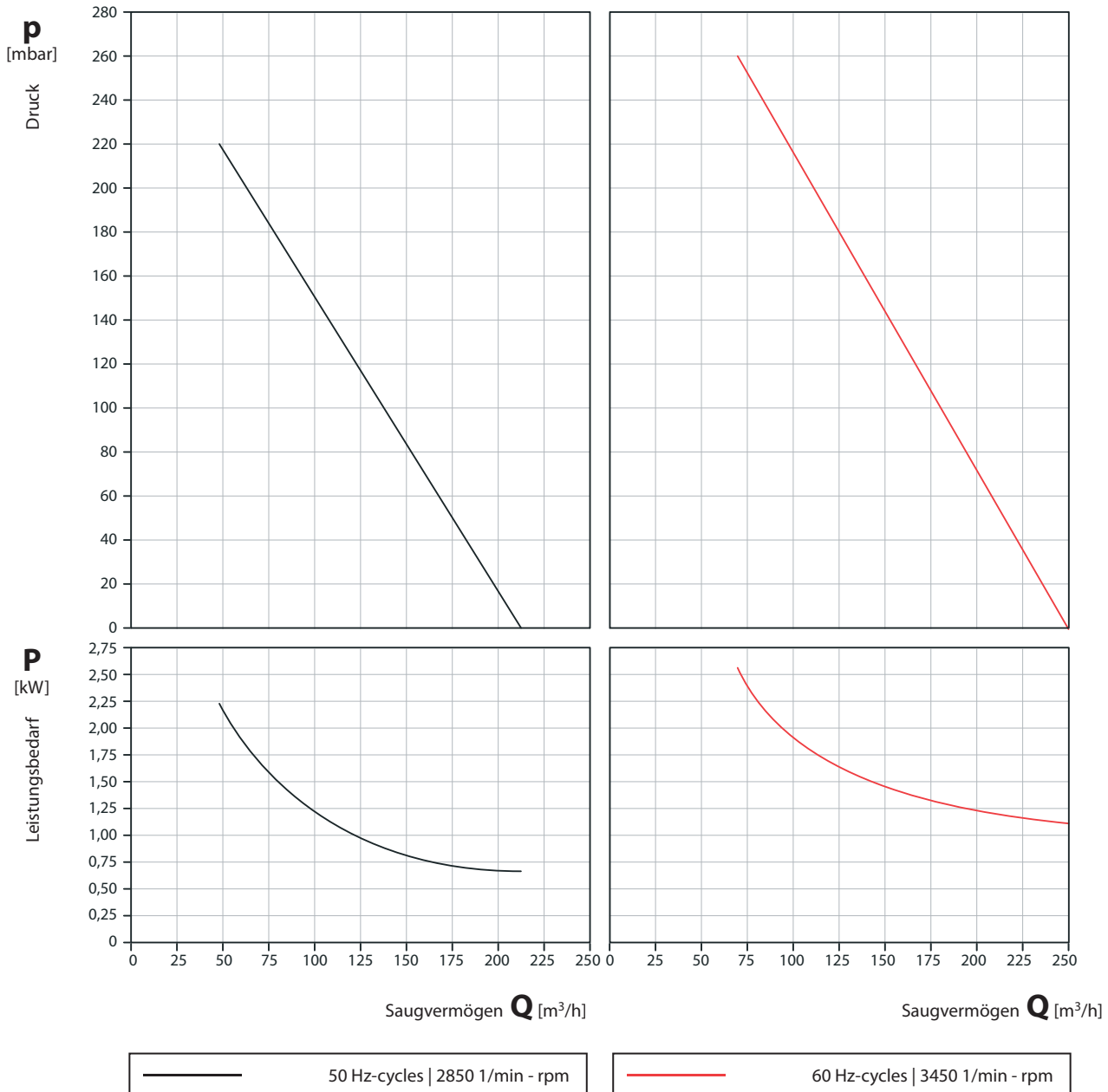
Die Toleranz des Saugvermögens beträgt -10%,
die des Leistungsbedarfs +10%.

Bei abweichenden Betriebsbedingungen (z.B. abweichende Daten des zu fördernden Gases oder der Betriebsflüssigkeit, Mitförderung von Zusatzflüssigkeit, Förderung von Gas-Dampfgemischen) ändern sich die Kennlinien.

Seitenkanalverdichter
einstufig - mit Mehrfachabdichtung zwischen Förderraum und Kugellager

50 Hz | Kennlinien

60 Hz | Kennlinien



Saugvermögen und Leistungsbedarf in Abhängigkeit vom Ansaugdruck

Die Kennlinien gelten bei Verdichtung trockener Luft von 15 °C vom Ansaugdruck auf Atmosphärendruck (1013 mbar) bei Nenndrehzahl und Antrieb mit Drehstrommotoren.

Die Toleranz des Saugvermögens beträgt -10%, die des Leistungsbedarfs +10%.

Bei abweichenden Betriebsbedingungen (z.B. abweichende Daten des zu fördernden Gases oder der Betriebsflüssigkeit, Mitförderung von Zusatzflüssigkeit, Förderung von Gas-Dampfgemischen) ändern sich die Kennlinien.